紅海危機的風險及影響商品

2024.02.01.　華南期貨顧問事業部編製

期權財務槓桿高，交易人請慎重考量自身財務能力，並留意控管個人部位及投資風險，過去的績效及預期的表現不得為未來績效之保證，交易人須自行判斷與負責，本公司不負責任何法律責任。
華南期貨股份有限公司(112)年金管期總字號第007號 台北市民生東路四段54號3樓之9 TEL/02-27180000 FAX/02-25463708

紅海危機起源

葉門的胡塞組織為支持巴勒斯坦的哈馬斯，自去年10月下旬開始攻擊以色列及歐美國家的商船，使**途經蘇伊士運河的油輪、商船被迫繞道南非好望角。**

歐亞航線	距離	時程
紅海航線	8,301海里	34天
好望角航線	11,758海里	43天

期權財務槓桿高，交易人請慎重考量自身財務能力，並留意控管個人部位及投資風險，過去的績效及預期的表現不得為未來績效之保證，交易人須自行判斷與負責，本公司不負責任何法律責任。
華南期貨股份有限公司(112)年金管期總字號第007號 台北市民生東路四段54號3樓之9 TEL/02-27180000 FAX/02-25463708

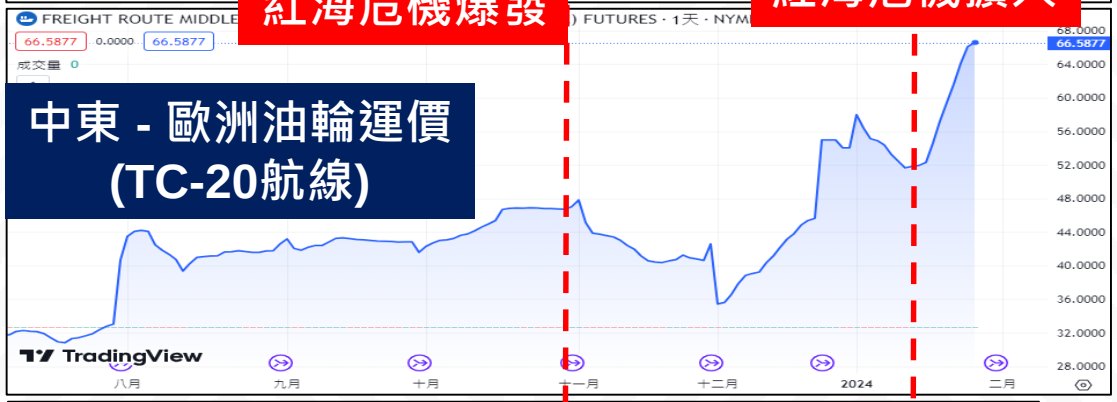
紅海航線現況與潛在危機

基本上以色列已完全壓制巴勒斯坦的哈馬斯，但即使哈馬斯完全退出該區域，也無法保證胡塞組織會停止對紅海周邊的攻擊，甚至可能使哈馬斯成員流亡至各地，並擴大對歐美船隻的攻擊規模。

胡塞組織武裝人員高達7.5萬人，歐美各國僅靠海空火力護航成本極高且效果有限，應難以長期維護紅海的安全。哈馬斯成員若轉移至伊朗，並對荷姆茲海峽進行封鎖，則中東地區石油的海運出口將全面中斷。

期權財務槓桿高，交易人請慎重考量自身財務能力，並留意控管個人部位及投資風險，過去的績效及預期的表現不得為未來績效之保證，交易人須自行判斷與負責，本公司不負責任何法律責任。
華南期貨股份有限公司(112)年金管期總字號第007號 台北市民生東路四段54號3樓之9 TEL/02-27180000 FAX/02-25463708

紅海危機對油輪海運價格的影響



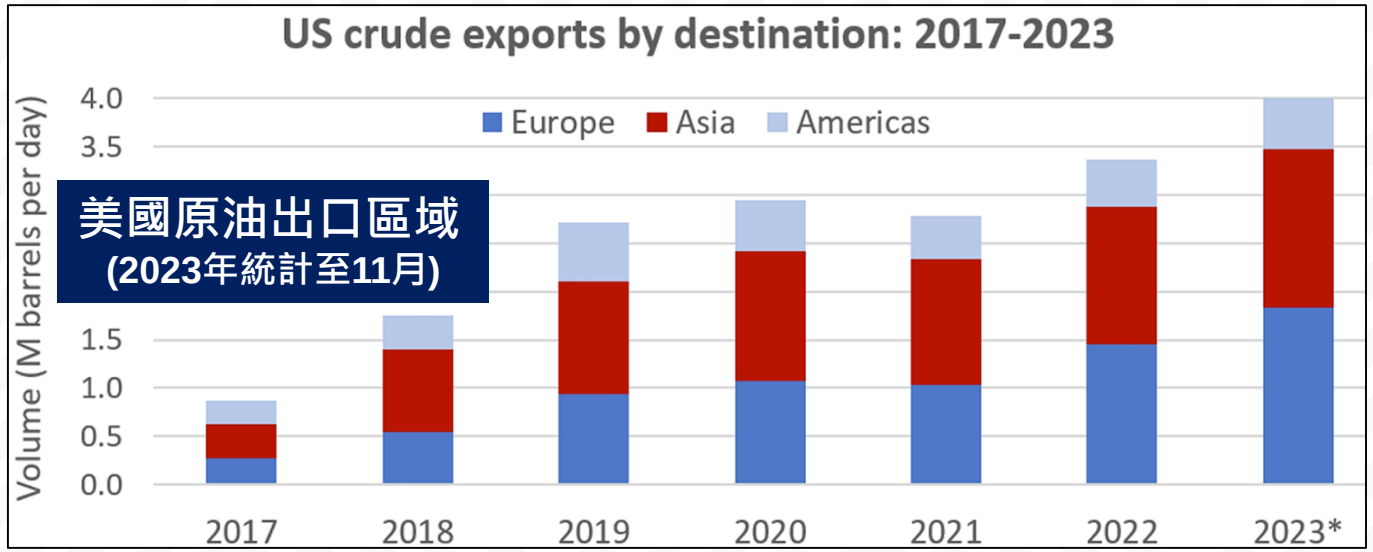
紅海危機爆發後，歐洲便緊急增加了從美國進口的原油數量，使美國對歐洲的油輪海運價格一度拉高。

油輪航線改道繞行南非後，中東對歐洲的航線得以恢復運作，但運輸價格也急速上揚，並推升歐洲進口中東原油的成本。

由於歐美國家護航效果有限，使中東往歐洲的油輪運輸成本難以回落，歐洲從美國進口原油的需求將增加，有助於推動原油期貨上漲。

期權財務槓桿高，交易人請慎重考量自身財務能力，並留意控管個人部位及投資風險，過去的績效及預期的表現不得為未來績效之保證，交易人須自行判斷與負責，本公司不負責任何法律責任。
華南期貨股份有限公司(112)年金管期總字號第007號 台北市民生東路四段54號3樓之9 TEL/02-27180000 FAX/02-25463708

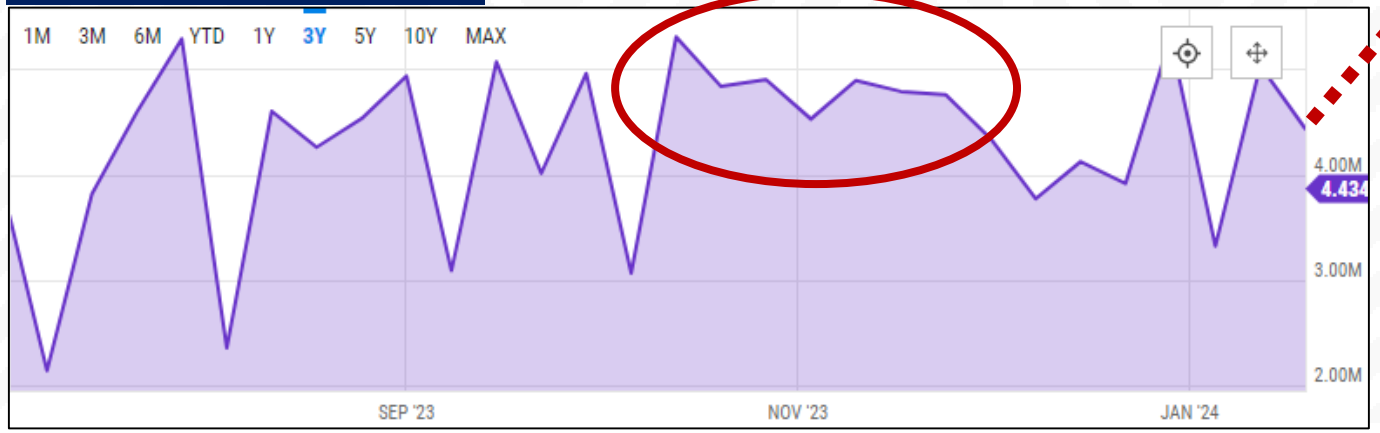
美國對歐洲原油出口量變化



近年美國對歐洲的原油出口量穩定上升，而紅海危機將使美國對歐洲的出口量加速成長。

美國每週原油出口量

2023年10月中~11月
美國原油出口量出現一段高原期



紅海危機擴大

⇩

歐洲自中東進口原油
海運成本提高

⇩

歐洲自美國
進口更多原油

⇩

美國原油出口需求
推動原油期貨上漲

期權財務槓桿高，交易人請慎重考量自身財務能力，並留意控管個人部位及投資風險，過去的績效及預期的表現不得為未來績效之保證，交易人須自行判斷與負責，本公司不負責任何法律責任。
華南期貨股份有限公司(112)年金管期總字號第007號 台北市民生東路四段54號3樓之9 TEL/02-27180000 FAX/02-25463708

紅海危機使原油期貨轉強上漲

紅海危機持續延燒，使歐洲對美國原油的依賴度提高，在事件落幕之前，歐洲的需求將持續推升原油期貨維持多頭走勢。

期權財務槓桿高，交易人請慎重考量自身財務能力，並留意控管個人部位及投資風險，過去的績效及預期的表現不得為未來績效之保證，交易人須自行判斷與負責，本公司不負責任何法律責任。
華南期貨股份有限公司(112)年金管期總字號第007號 台北市民生東路四段54號3樓之9 TEL/02-27180000 FAX/02-25463708

華南期貨
HUA NAN FUTURES

THE END

期權財務槓桿高，交易人請慎重考量自身財務能力，並留意控管個人部位及投資風險，過去的績效及預期的表現不得為未來績效之保證，交易人須自行判斷與負責，本公司不負責任何法律責任。
華南期貨股份有限公司(112)年金管期總字號第007號 台北市民生東路四段54號3樓之9 TEL/02-27180000 FAX/02-25463708