

法人動態

台股現貨買賣起					台股現貨買賣起				台股現貨買賣起		台股現貨買賣起	
單位：億	買進	賣出	合計	近三十日累計	台股現貨買賣起		台股現貨買賣起		台股現貨買賣起		台股現貨買賣起	
外資及陸資	283.27	236.03	47.23	1536.54	大立光	2.91	台積電	-22.47				
投信	9.23	8.82	0.41	36.65	鴻海	2.81	台塑	-1.12				
自營商	49.27	46.05	3.22	-314.26	廣達	2.24	亞德客-KY	-0.90				
合計	341.71	290.81	50.90	1259.04	和泰車	1.03	南亞科	-0.62				
加權指數融資(億)	59.22	52.65	6.57	今日 1391.17	統一	0.99	可成	-0.56				
加權指數融券(張)	26233	33145	6912	餘額 781347	統一超	0.91	瑞昱	-0.52				
單位：口	多		空		台泥	0.90	致茂	-0.49				
台指期前十大市場佔比	0.63		0.52		台塑化	0.83	聯發科	-0.46				
電子期前十大市場佔比	0.59		0.41		亞泥	0.68	矽力-KY	-0.45				
金融期前十大市場佔比	0.67		0.85		藍天	0.58	智邦	-0.40				
非金電期前十大市場佔比	0.86		0.98		前十名合計	13.89	後十名合計	-27.99				
期貨未平倉	台指期		電子期		金融期		非金電期		台指選擇權買權		台指選擇權賣權	
多空淨額	未平倉	增減	未平倉	增減	未平倉	增減	未平倉	增減	未平倉	增減	未平倉	增減
外資及陸資	51796	-2407	183	-121	-1189	-28	-91	-53	38755	2460	34096	1215
投信	-25964	673	76	-4	21	0	3	0	-165	0	-149	0
自營商	-1063	1062	118	176	28	50	44	59	-1767	-1611	-17221	3742

觀盤重點提示

選擇權籌碼：今日未平倉p/c ratio為 1.45，較前日增加 0.0093，成交量p/c ratio為 1.28，較前日增加 0.2001；近週買權最大未平倉量集中在 11300 履約價序列，賣權最大未平倉量集中在 10800 履約價序列。

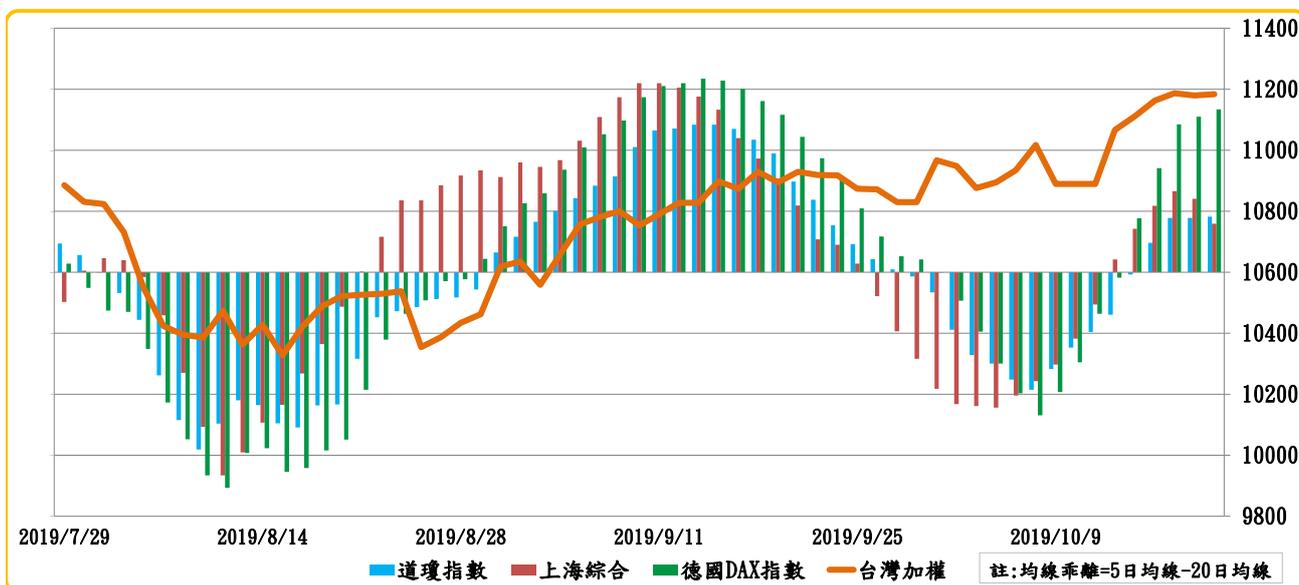
期現貨籌碼：[1]現貨三大法人今日合計買超 50.9 億元，其中外資買超 47.23 億元。[2]期貨外資今日淨部位多單留倉 51796 口，較前日減少 2407 口淨多單，投信淨空單留倉 25964 口，自營商淨空單留倉 1063 口。

盤後分析：美國上週五三大指數全面收跌，道瓊斯指數跌幅近1%，主要原因波音未公布737 MAX機型系統問題，使得波音股價大跌，另外英國脫歐問題因內部矛盾持續，議會已要求向歐盟請求脫歐延期三個月，但英首相約翰遜表示在10月31日前仍會持續為脫歐努力，在國際匯率方面，美元連續幾日弱勢走勢，歸咎於美中貿易談判和聯準會擴大資產負債表的影響。台股加權指數今日走勢皆在平盤附近震盪，在主力類股電子熄火情況，多頭力道明顯不足，僅剩金融、傳產類股及中小型股票表現活躍，終場指數收在 11184.15點，上漲3.93點，漲幅0.04%，成交量1017.61億元，高低點震盪40.27點。

國際股市乖離表美股道瓊指數、德國DAX指數和中國上海綜合指數皆以正離表現，尤其德指乖離力道相當強勁，台股指數漲跌和外資買賣起動能皆為翻紅，短線趨勢偏多方，但留意高點震盪風險。

本週關注焦點歐洲脫歐議題、歐央行利率決策和歐洲PMI數據，英國新版脫歐協議在週末以些微票數之差闖關失敗，因此10月31日脫歐的可能性已大幅降低，歐央行利率決策因德拉吉最後一次主持，預估將不會大變動，歐洲PMI可觀察歐洲已經長期低迷下，是否有從谷底翻身機會。

國際股市均線乖離表



加權指數漲跌動能



外資買賣超動能

