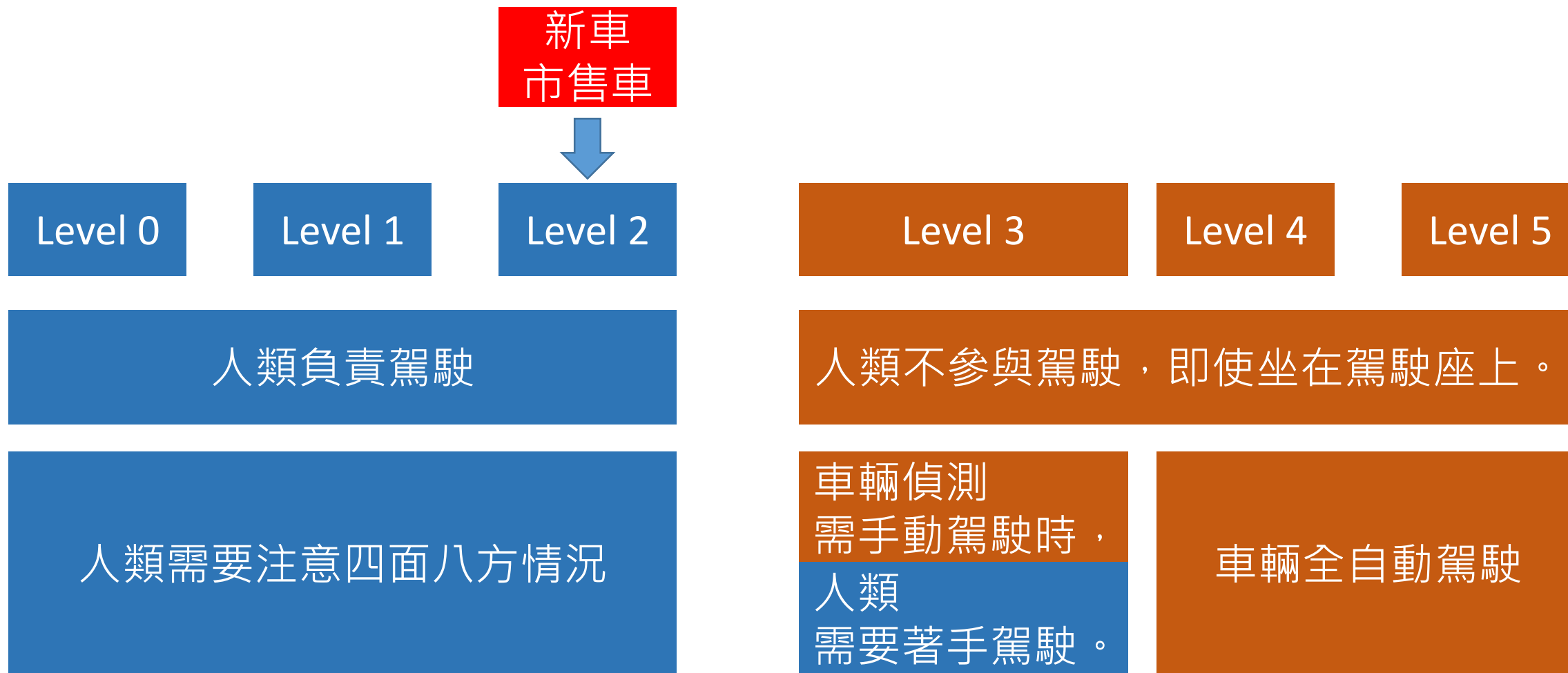


車用電子-ADAS概念股解析

華南期貨顧問部整理製作

ADAS 是什麼

先進駕駛輔助系統(ADAS, Advanced Driver Assistance Systems)，用意在於輔助車輛行駛時，透過系統偵測，預先警示可能發生的狀況，進一步協助駕駛人避開事故。



資料來源：SAE International (2018)

ADAS 系統結構圖

抬頭顯示器
夜視系統
疲勞駕駛警示系統
成員防護系統
電子自動防眩車內後視鏡

車內

緊急煞車警示系統
主動過彎輔助系統
停車輔助系統
後方車流警示系統

車尾

車頭

主動式車距維持定速系統
智慧型遠近光燈自動切換系統
預警式防碰撞系統
下坡緩降輔助系統
前方停車輔助系統

車身

車道循跡輔助系統
主動過彎輔助系統
車身穩定控制系統
盲點偵測警示系統
環景影像輔助系統

ADAS 系統訊號三程序：輸入→處理→輸出

ADAS除了上述這些系統之外，未來可能納入更多強大功能的系統；朝著自動駕駛發展，這些系統共同特色如下，擁有不同的高靈敏感測器進行訊號輸入、透過強大的資訊處理能力、再藉由高效率的輸出訊號，執行警示或輔助的效果。

訊號輸入

超聲波雷達
紅外線雷達
雷射雷達
毫米波雷達
影像感測器



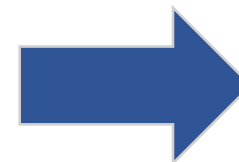
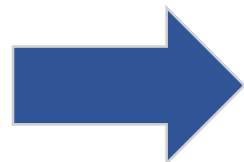
資訊處理

電源控制
微電腦控制
CPU
I/O
記憶體
計時器



訊號輸出

根據資訊處理後，
發出訊號，讓車輛
顯示或執行輔助駕
駛動作。



ADAS 系統-『訊號輸入』相關個股期貨

全球對行車安全越來越重視，加上逐步往自動駕駛方式發展下，ADAS將廣泛的使用在車輛上，未來需求將逐年增加，帶動相關產業的成長，同時也帶動公司營收有望增加，以下為ADAS相關概念的個股期貨，分成輸入控制、資訊處理、輸出裝置等方式整理。

產品	股票期貨名稱	股票期貨代碼(股票代碼)	保證金(浮動)	保證金級距
超聲波	同致期	OUF(3552)	60,143元	級距三(20.25%)
雷達感測器	啟碁期	KGF(6285)	27,810元	級距一(13.5%)
影像感測器	原相期	PAF(3227)	29,700元	級距一(13.5%)
毫米波	為升期	ODF(2231)	44,820元	級距一(13.5%)
車用鏡頭	亞光期	IMF(3019)	17,442元	級距一(13.5%)

ADAS 系統-『資訊處理』相關個股期貨

產品	股票期貨名稱	股票期貨代碼(股票代碼)	保證金(浮動)	保證金級距
微電腦控制	廣達期	DKF(2382)	43,740元	級距一(13.5%)
	和碩期	JSF(4938)	20,736元	級距一(13.5%)
晶片	台積電期	CDF(2330)	156,870元	級距一(13.5%)
	小型台積電期	QFF(2330)	7,830元	級距一(13.5%)
IC設計	瑞昱期	GJF(2379)	104,760元	級距一(13.5%)
	小型瑞昱期	QGF(2379)	5,319元	級距一(13.5%)
	義隆期	GWF(2458)	27,540元	級距一(13.5%)
功率半導體	台半期	PEF(5425)	40,338元	級距三(20.25%)
車用被動元件	國巨期	LXF(2327)	135,540元	級距一(13.5%)
	小型國巨期	QEF(2327)	6,804元	級距一(13.5%)

ADAS 系統-『訊號輸出』相關個股期貨

產品	股票期貨名稱	股票期貨代碼(股票代碼)	保證金(浮動)	保證金級距
智慧頭燈	億光期	GMF(2393)	14,094元	級距一(13.5%)
	光寶期	FQF(2301)	31,185元	級距一(13.5%)
控制面板	群創期	DQF(3481)	6,278元	級距三(20.25%)
	友達期	CHF(2409)	7,533元	級距三(20.25%)
	TPK期	JNF(3673)	12,339元	級距一(13.5%)